**Vou de moto**

**Aplicativo de transporte de pessoas**

**Modelo de visão**

**Versão <1.0>**

**Histórico da Revisão**

| **Data** | **Versão** | **Descrição** | **Autor** |
| --- | --- | --- | --- |
| <14/06/2022> | <1.0> | Introdução, Posicionamento, Descrições dos Envolvidos e dos Usuários, Visão Geral do Produto, Requisitos Funcionais, Restrições, Requisitos Não Funcionais. | <Thiago Henrique Fragata> |

**Índice Analítico**

[Introdução](#_tayshauj0cwr) **4**

[Referências](#_s2thxbm3toju) 4

[Posicionamento](#_tg37qwdzjhyl) **4**

[Descrição do Problema](#_pj46dxa5tz8h) 4

[Descrição do Problema](#_8oz9x7h0h0gd) 5

[Sentença de Posição do Produto](#_gv7miazhq6xt) 5

[Descrições dos Envolvidos e Usuários](#_ilqvw4yztbc3) **6**

[Resumo dos Envolvidos](#_3suet9s8lbyu) 6

[Resumo dos Usuários](#_nvjn3022p46p) 6

[Perfis dos envolvidos](#_1gi8dt604fcn) 7

[Equipe de desenvolvedores](#_fruxqcqy5m4h) 7

[Perfis dos usuários](#_g111a1cuubv) 8

[Administrador](#_aatbecucdmm5) 8

[Motorista](#_oicrweg6nto8) 8

[Passageiro](#_zblkrhnl24ui) 9

[Alternativas e Concorrência](#_lnyp7mxs98w8) 10

[Uber moto](#_tm8829hno3xr) 10

[Visão Geral do Produto](#_9j7qedrs4fvn) **10**

[Perspectiva do Produto](#_ijuxaj2iaki3) 10

[Resumo dos recurso](#_qripx3d83k6k) 10

[Requisitos Funcionais](#_mmu2x3ulaoep) **11**

[Restrições](#_bk84d78czjr4) **12**

[Requisitos Não Funcionais](#_fcyvpz8m95i5) **12**

[Requisito do Sistema](#_7p34nahvdwv0) 12

[Requisito de Desempenho](#_krnwqiksg8rg) 12

[Requisito de Design](#_2zhrfyz53d3m) 13

[Requisito de Confiabilidade](#_q1iz59cknc84) 13

[Requisito de Arquitetura](#_al6v0acwgc5a) 13

[Requisito de Usabilidade](#_yic32ekxwfsj) 13

[Requisito de Suportabilidade](#_b732obajymoj) 13

[Requisito de Segurança](#_soptg9rmmtby) 13

**Visão**

# Introdução

Este documento visa o entendimento geral do projeto ao definir as necessidades para o desenvolvimento do Vou de moto, o qual refere-se a um aplicativo para transporte de passageiros no meio urbano. As informações contidas neste documento são apresentadas com alto nível de abstração, de forma que o entendimento sobre o aplicativo seja claro para todos os envolvidos na produção. Além dos atributos necessários para a compreensão do software, também será descrito o aplicativo de forma contextual, destacando o seu posicionamento frente ao problema, os envolvidos e seu determinado escopo. Para tal, segue-se uma organização em tópicos informativos relacionados às necessidades do projeto.

## Referências

SOMMERVILLE, Ian. Engenharia de Software. São Paulo: Pearson Prentice Hall. 9ª edição. 2011.

GUEDES, Gilleanes T. A. UML: uma abordagem prática. Novatec Editora, 2008.

# Posicionamento

## Descrição do Problema

Lugares novos ou em desenvolvimento, tem pouca informação dos lugares próximos ou serviços que existem nas proximidades. Com a falta de conhecimento, torna-se exaustivo procurar lugares próximos. Sendo assim, o “Vai de moto'' facilita a vida para o motorista e passageiro traçando a melhor rota a ser seguida.

## Descrição do Problema

| O problema | Segurança e confiabilidade |
| --- | --- |
| Afeta | Motorista e Passageiro |
| Cujo impacto é | Eventuais má experiências com serviços disponíveis ou desorientação em relação a localização. |
| Uma boa solução seria | Um aplicativo voltado à realidade em que o cliente está podendo compartilhar o seu local, e que indicasse a localização do destino final, além de traçar uma rota entre o local em que o usuário se encontra ao destino selecionado. |

## 

## Sentença de Posição do Produto

| Para | Grupo de pessoas com um mesmo contexto |
| --- | --- |
| Quem | Pessoas que necessitam realizar uma viagem |
| O | Vou de moto |
| Que | Traça a melhor rota |
| Diferente de | Dos aplicativos Uber moto e Trove |
| Nosso produto | Nosso aplicativo está relacionado à realidade dos inseridos. |

# 

# Descrições dos Envolvidos e Usuários

## Resumo dos Envolvidos

| **Nome** | **Descrição** | **Responsabilidades** |
| --- | --- | --- |
| Motorista | Responsável por realizar a corrida | Aceitar ou recusar a corrida solicitada |
| Passageiro | Responsável por solicitar uma corrida | Pagamento |
| Equipe de desenvolvimento | Alunos da UFAM das disciplinas de arquitetura de software, banco de dados 2, engenharia de software 2 e programação móvel. | Planejar, desenvolver, implementar e gerenciar o aplicativo |

## 

## Resumo dos Usuários

| **Nome** | **Descrição** | **Responsabilidades** | **Envolvido** |
| --- | --- | --- | --- |
| Administrador | Figura de monitoramento | O administrador exerce o papel de avaliar a legitimidade dos dados do motorista | Grupo seleto de avaliadores |
| Motorista | Indivíduo cadastrado como motorista no aplicativo | Responsável por realizar a corrida | Motoristas habilitados |
| Passageiro | Indivíduo cadastrado como passageiro no aplicativo | Responsável por solicitar uma corrida e efetuar pagamento da mesma | Pessoas em geral |

## 

## Perfis dos envolvidos

### Equipe de desenvolvedores

| **Representante** | Jade Andreina Menezes dos Santos  Jonata Ferreira Barbosa  Luan Vasconcelos Pinheiro  Marlon Deivid Lopes da Silva  Natasha Rhayanne Pereira Ribeiro  Thiago Henrique Guimarães Fragata  Victor Queiroz Barbosa |
| --- | --- |
| **Descrição** | Desenvolvedores do projeto |
| **Tipo** | Graduandos de Engenharia de Software na Universidade Federal do Amazonas |
| **Responsabilidades** | Projetar a aplicação, documentar a estrutura do software, programar os recursos definidos e realizar testes de implementação |
| **Critérios de sucesso** | Entregar a aplicação no prazo estabelecido e aumentar experiência na área de desenvolvimento de software |
| **Envolvimento** | Alto |

## Perfis dos usuários

### Administrador

| **Representante** | Responsável técnico pelo aplicativo |
| --- | --- |
| **Descrição** | Um usuário com a capacidade excluir cadastros mal feitos ou com informações incongruentes e moderar comportamentos inadequados dentro do aplicativo |
| **Tipo** | Representante técnico designado pela equipe |
| **Responsabilidades** | Analisar informações inseridas pelos usuários |
| **Critérios de sucesso** | Aplicativo de fácil acesso e uso pelo usuário |
| **Envolvimento** | Usuário especial do software |

### Motorista

| **Representante** | Mototaxista da cidade de Itacoatiara-AM |
| --- | --- |
| **Descrição** | Um usuário com a capacidade de realizar o traslado designado pelo passageiro |
| **Tipo** | Motoristas habilitados |
| **Responsabilidades** | Locomoção de passageiros |
| **Critérios de sucesso** | Corridas realizadas com sucesso e com feedback positivo |
| **Envolvimento** | Usuário final do software |

### Passageiro

| **Representante** | Cidadãos da cidade de Itacoatiara-AM |
| --- | --- |
| **Descrição** | Um usuário com a capacidade de solicitar um traslado |
| **Tipo** | Pessoas |
| **Responsabilidades** | Efetuar pagamento do traslado ao motorista |
| **Critérios de sucesso** | Corridas realizadas com sucesso e com feedback positivo |
| **Envolvimento** | Usuário final do software |

## 

* 1. **Resumo das Principais Necessidades dos Envolvidos ou Usuários**

| **Necessidade** | **Prioridade** | **Preocupação** | **Solução atual** | **Solução proposta** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Locomoção de um ponto A ao ponto B | Alta | Segurança; Falta de informação sobre a localização | Busca informal na rua | Mostrar em um design simples e sofisticado os motoristas próximos e solicitar uma corrida |

## Alternativas e Concorrência

### Uber moto

O Uber Moto é a modalidade de corridas da Uber que permite ao passageiro fazer viagens de moto com um motociclista parceiro. O serviço está disponível em mais de 45 cidades brasileiras.

# Visão Geral do Produto

## Perspectiva do Produto

O “Vou de moto” irá facilitar a solicitação e aceitação de corridas, deixando mais otimizado, digitalizado e seguro para ambas partes, trazendo uma nova perspectiva e conceito para o transporte de pessoas no meio urbano.

## Resumo dos recurso

| **Código** | **Recurso** | **Benefício** |
| --- | --- | --- |
| R01 | Gerar rota até o local | Permite que o usuário faça uma rota até o local proporcionando assim que o mesmo vá ao estabelecimento sem a necessidade de buscar informações em fontes externas e com segurança do caminho. |
| R02 | Gerar pagamento | Permite que o usuário faça pagamento dentro do aplicativo sem a necessidade de ir para fora do ambiente do aplicativo. |
| R03 | Receber pagamento | Permite que o usuário receba o pagamento sem a necessidade que ele realize qualquer ação. |

# Requisitos Funcionais

Legenda de prioridades dos requisitos

| **Prioridade** | **Característica** |
| --- | --- |
| Alta | Requisito fundamental para o aplicativo |
| Intermediária | Requisito importante, mas não é fundamental para o funcionamento do aplicativo |
| Baixa | Requisito não fundamental e pouco usado no aplicativo |

| **Identificador** | **Nome** | **Descrição** | **Prioridade** |
| --- | --- | --- | --- |
| RF1 | Autenticar usuário | O aplicativo deve autenticar o usuário pela API externa. | Alta |
| RF2 | Cadastrar usuário | O aplicativo deve permitir o cadastro de novos usuários pela API externa. | Alta |
| RF3 | Busca de locais | O aplicativo deve permitir a busca e visualização de locais solicitados através de uma busca por parte do usuário, assim como filtros de buscas para melhor atender suas expectativas. | Intermediária |
| RF4 | Criar Rotas | O aplicativo deve ser capaz de criar rotas para a orientação dos usuários de maneira relativa com a posição do mesmo. | Alta |
| RF5 | Pagamento | O aplicativo deve permitir a efetuação de pagamento por uma API externa. | Alta |

# 

# Restrições

* O aplicativo só funcionará mediante uma conexão de rede pelo menos satisfatória e será mantido em um servidor.
* A documentação do sistema será escrita em sua maioria na língua portuguesa, assim restringindo o entendimento da documentação apenas para pessoas com conhecimento na língua, salvo partes mais técnicas relacionadas diretamente ao código da aplicação.

# Requisitos Não Funcionais

## Requisito do Sistema

* O aplicativo deve estar hospedado em um servidor da mesma linguagem de programação e versão do software, e também ter acesso a uma rede estável para a conexão com os usuários.
* Para ter acesso ao aplicativo o usuário deve ter um aparelho celular com o sistema operacional Android e acesso a central de aplicativos ( Play Store ).

## Requisito de Desempenho

* O aplicativo deve ter o tempo de execução e resposta de acordo com a qualidade da conexão de internet, sendo assim, a velocidade de rede irá impactar diretamente o aplicativo em todas as suas funcionalidades.

## Requisito de Design

* O aplicativo deve ter uma interface organizada e utilizar de ícones intuitivos que facilitam o entendimento de seus significados além de fluxos fáceis de aprender e memorizar.

## Requisito de Confiabilidade

* Informações não serão alugadas nem vendidas a terceiros fora do “Vou de moto”..
* Quando inseridos dados pessoais do usuário, o aplicativo deve mantê-los protegidos de quaisquer influências externas, por meio de acesso a uma API externa para autenticação do usuário
* O aplicativo deve apresentar a menor quantidade possível de falhas, mas não garante que a plataforma seja livre de imprecisões, falhas, erros ou interrupções.

## Requisito de Arquitetura

* O uso da tecnologia Android Nativo, Java e Kotlin.

## Requisito de Usabilidade

* O aplicativo deve facilitar a utilização e compreensão de sua interface por parte dos usuário, além de buscar facilitar que o utilizador tem em alcançar os seus objetivos por meio da simplicidade no uso, da utilização de ícones intuitivos que facilitam o entendimento de seus significados além de fluxos fáceis de aprender e memorizar.

## Requisito de Suportabilidade

* O sistema deve ser compatível com aparelhos celulares os quais usem o sistema operacional Android.

## Requisito de Segurança

* O aplicativo deve conter validações para cada campo no formulário a ser preenchido pelo usuário.
* O sistema deve criar níveis de permissão para cada tipo de conta em relação ao acesso a cada funcionalidade.